



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

## DAS GEHEIMNIS...

... schneller Renn- und Sportwagen sind geringes Gewicht, ein steifes Chassis und ausgeglichene Gewichtsverteilung. Diese Eigenschaften haben die Konstrukteure von BMW dem Z4 in die Wiege gelegt und damit eine wunderbare Basis für ALPINA geschaffen, um daraus ein noch sportlicheres, aber auch wertigeres Auto zu entwickeln. Die Kombination des 300 PS starken Reihensechszylinders mit dem 1320 kg (DIN) leichten Fahrzeug sorgt für das beeindruckende Leistungsgewicht von 4,4 kg/PS. Die 19" ALPINA/MICHELIN Rad-Reifenkombination verleiht dem BMW ALPINA ROADSTER S ein äußerst präzises, leichtfüßiges Handling. Schon nach wenigen Kilometern wachsen Fahrer und Fahrzeug zu einer Einheit zusammen. Genuss pur – rhythmisch von einer Kurve zur nächsten schwingen



## DIE BASIS DES ROADSTER S...

. . ., der Z4, hat im Vergleich zum Z3 mit Recht die höhere Typenbezeichnung erhalten. Die ganze Fahrzeugschubstanz ist eine Klasse höher angesiedelt. Dank des ausgeklügelten vollautomatischen Verdecks lässt sich das Fahrzeug in ca. 10 Sekunden in einen offenen Roadster verwandeln. Das serienmäßige Windschott erlaubt nahezu zugfreies Offenfahren auch bei höheren Geschwindigkeiten. Es lässt sich in Sekundenschnelle montieren bzw. demontieren und im Kofferraumdeckel zur Aufbewahrung arretieren. Auch an kalten Tagen macht das Fahrzeug eine gute Figur durch das mehrlagige Verdeck mit beheizter Heckscheibe – aus Glas

Der BMW ALPINA ROADSTER S verfügt über einen eigenständigen optischen Auftritt. In der Front sorgen große Kühlluftöffnungen für das Wohlbefinden des Motors. Front- und Heckspoiler reduzieren den Auftrieb deutlich. Der harmonisch integrierte Heckspoiler betont die Roadstertypischen Proportionen und verleiht dem Fahrzeug eine gestreckte keilförmige Designlinie





ALPINA

ROADSTER S

D OAL RS 133



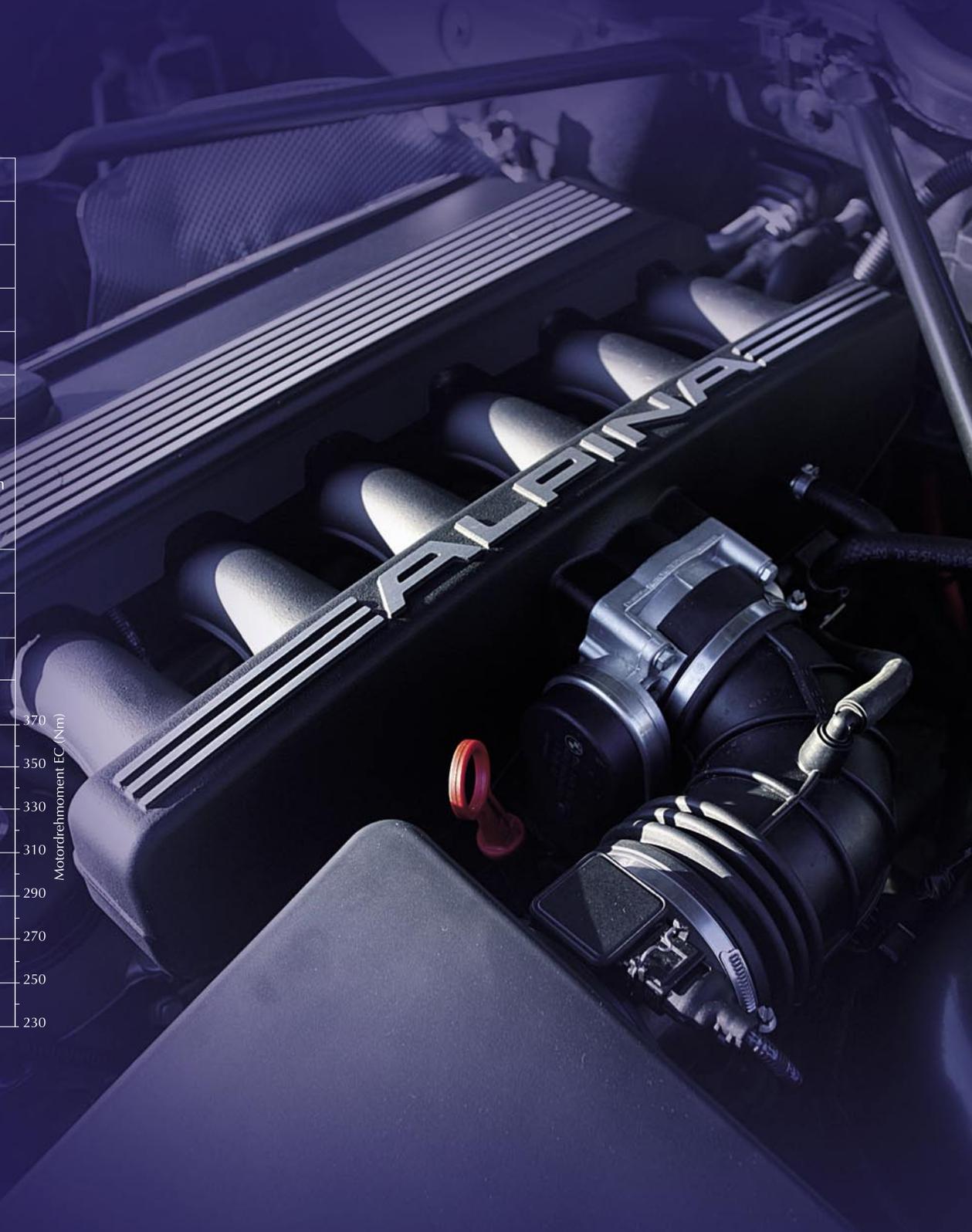
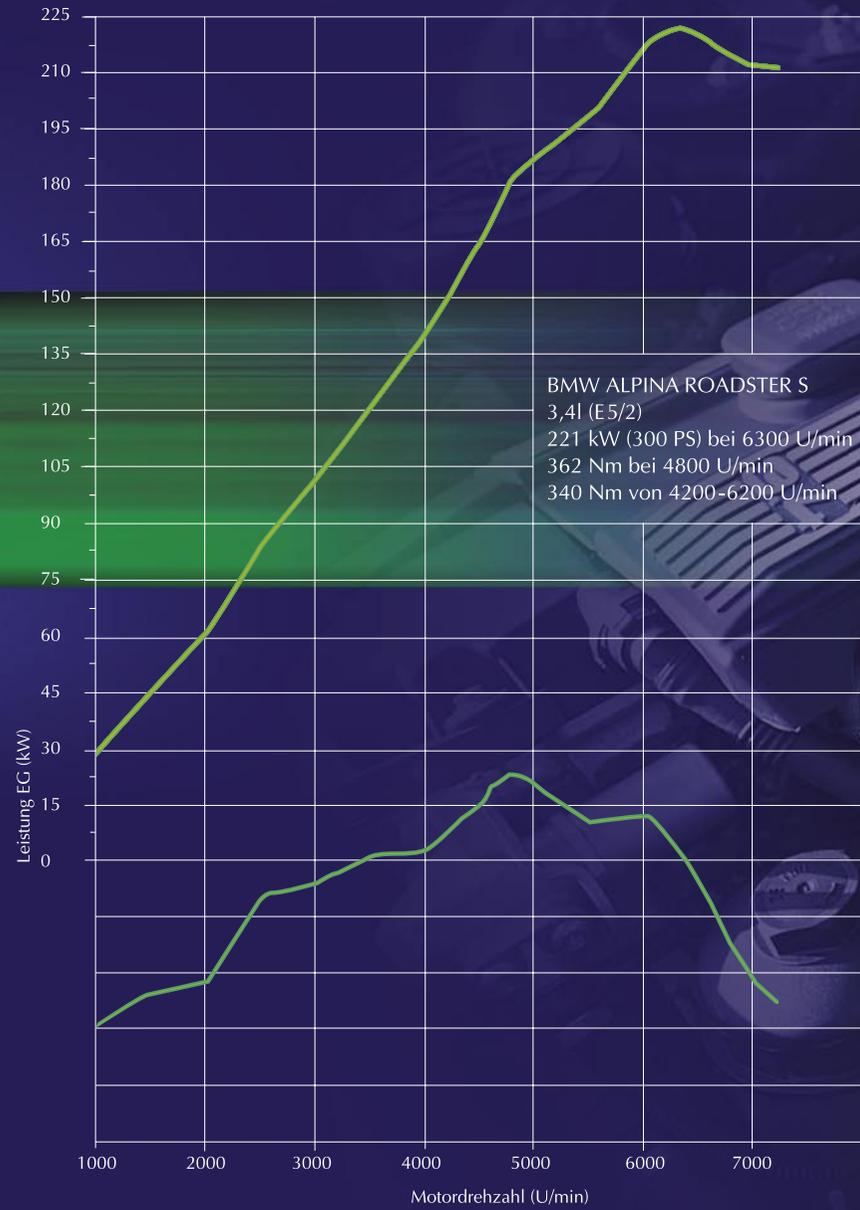
D OAL  RS 133

ALPINA

## DAS HERZ DES ROADSTER S...

. . . ist ein Sechszylinder-Reihenmotor wie bei den legendären Roadstern der 50er und 60er Jahre. Das 3,4 Liter-Aggregat stellt seine Maximalleistung von 300 PS bei 6300/min und sein maximales Drehmoment von 362 Nm bei 4800/min bereit. Der Motor vereint zwei Tugenden, die selten gemeinsam anzutreffen sind – äußerste Drehfreude bis 7200/min und großes Durchzugsvermögen bei niedrigen Drehzahlen. Beschleunigungsvorgänge werden begleitet von einem tiefen sonoren Sound, der das Herz jedes aktiven Fahrers höher schlagen lässt. Die Kraft wird übertragen über ein eng gestuftes, äußerst präzise zu schaltendes manuelles ZF-Sechsgang-Getriebe mit kurzen Schaltwegen. Bei Bedarf können Sie in 5,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 265 km/h, mit Hardtop – Sonderwunsch – bei 270 km/h

## LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM



## DAS FAHRWERK DES ROADSTER S

Gute Rundenzeiten und exzellentes Handling erreicht man nicht durch übertriebene Härte des Fahrwerks, sondern durch die optimale Balance zwischen Vorder- und Hinterachse, d.h. ein neutrales Fahrverhalten bis in hohe Querschleunigungs-/Geschwindigkeitsbereiche. Mit der exklusiv für den ROADSTER S entwickelten ALPINA/MICHELIN Rad-Reifenkombination im Design Dynamic 235/35 R19 (vorne) und 265/30 R19 (hinten) lässt sich das Fahrzeug äußerst präzise einlenken und damit mühelos ein 'sauberer Strich' fahren. Auf Runflat-Reifen haben wir hier wegen des besseren Abrollkomforts und der geringeren ungefederten Massen bewusst verzichtet. Der Fahrfreude und dem Fahrbahnkontakt tut dies gut und erleichtert der schluckfreudigen Federung, die auch auf langen Strecken für Ihr Wohlbefinden sorgt, die Arbeit. Für Liebhaber des klassischen ALPINA Raddesigns bieten wir alternativ die Rad-Reifenkombination CLASSIC 225/40 ZR18 (vorne) und 255/35 ZR 18 (hinten) an



## DAS INTERIEUR DES ROADSTER S...

... ist geprägt von Sportlichkeit und Eleganz. Das Lenkrad ist von Hand mit grifffsympathischem, weichem Leder bezogen – haptisch wie optisch vom Feinsten. Für angenehmes Ambiente im Innenraum sorgen die wahlweise in Hochglanzlack (Option) oder Leder ausgeführten Blenden an Armaturenbrett, Mittelkonsole und an den Türen. Vorzüglichen Seitenhalt bei schneller Kurvenfahrt bieten die gut konturierten und elektrisch verstellbaren Lederschalenitze mit ALPINA Rautendesign







## DIE LIEBE ZUM DETAIL...



- griffsympathisches, handgenähtes Lederlenkrad
- gut ablesbare Instrumente mit blauem Hintergrund und roten Zeigern
- Einstiegsleisten in Aluminium mit Schriftzug BMW ALPINA ROADSTER S
- gravierte Produktionsnummer im versilberten Typenschild
- Blenden an Armaturenbrett, Mittelkonsole und in den Türen in Leder oder Hochglanzlack (Option)

## BMW ALPINA SERIENAUSSTATTUNG

Ablagenpaket  
Airbag für Fahrer und Beifahrer  
Armauflage vorn  
Außenspiegel asphärisch, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch verstellbar  
Außentemperaturanzeige  
Bordcomputer  
Cornering Brake Control (CBC)  
Deko-Set Gold oder Silber an Frontspoiler - auf Wunsch  
Dynamische Stabilitäts-Control (DSC III)  
Fensterheber, elektrisch  
Frontspoiler mit integriertem ALPINA Schriftzug  
Geschwindigkeitsregelung  
Hardtop-Vorbereitung  
Heckscheibe aus Glas, beheizt  
Heckspoiler  
Klimaautomatik  
Lederausstattung Oregon mit ALPINA 4c-Emblem und Diagonalraute in den Sitzlehnen  
Lederumfang Oregon erweitert: Türzuziehgriffe sowie Blenden an Mittelkonsole und Armaturenbrett  
Lenkrad: 3-Speichen Sportlederlenkrad im ALPINA Design  
Lenksäulenverstellung, mechanisch  
Leuchtweitenregulierung, elektrisch  
Metallic-Lackierung in BMW Serienfarben  
Nebelscheinwerfer  
Radio BMW Business CD  
Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung  
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer  
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer  
Sitzverstellung elektrisch für Fahrer und Beifahrer, mit Memory für Fahrersitz  
M Sportsitze  
Überrollschutzsystem  
Veloursfußmatten  
Verdeck schwarz  
Verdeckbetätigung, vollautomatisch  
Versilbertes Typenschild mit Produktionsnummer  
Windschutz mit ALPINA Logo Ø 130 mm  
Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung  
Zusatzblinkleuchten in Seitenwand vorn

## ABMESSUNGEN

Länge	mm	4091
Breite	mm	1781
Höhe (unbelastet)	mm	1295
Radstand	mm	2495
Spurweite vorn	mm	1473
Spurweite hinten	mm	1521
Kofferrauminhalt	l	240-260
Tankinhalt	l	55

## GEWICHTE

Leergewicht (DIN)	kg	1320
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1620
Zuladung	kg	300
zulässige Achslast vorn	kg	820
zulässige Achslast hinten	kg	860

## MOTOR

Zylinder		6 in Reihe
Hubraum	cm <sup>3</sup>	3346
Bohrung	mm	87,0
Hub	mm	93,8
Verdichtungsverhältnis	: 1	10,2
Nennleistung	kW/PS	221/300
Nenn Drehzahl	1/min	6300
Drehmoment	Nm	362
bei Drehzahl	1/min	4800
Motorsteuerung		SIEMENS
		DME MS 43
Kraftstoff		Super plus
Schadstoffeinstufung		Euro 3

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe ZF S6-37
Getriebeübersetzungen	1. Gang	4,35
	2. Gang	2,50
	3. Gang	1,67
	4. Gang	1,23
	5. Gang	1,00
	6. Gang	0,85
	R. Gang	3,93
Achsgetriebeübersetzung	: 1	3,23

## RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA DYNAMIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign (20 Speichen sind zu einem Stern mit 5 x 4 Strahlen gebündelt) wahlweise 18" ALPINA Räder im CLASSIC Design		
	vorn	8,5 x 19"
	hinten	9,5 x 19"
Reifen MICHELIN Pilot	vorn	235/35 R19 91Y
	hinten	265/30 R19 93Y

## FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,3
1 km mit stehendem Start	s	24,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	265
mit Hardtop (Option)	km/h	270

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Städtisch	l/100 km	15,2
Ausserstädtisch	l/100 km	6,9
Gesamt	l/100 km	9,9
CO <sub>2</sub> Emissionen	g/km	238

Der BMW ALPINA ROADSTER S ist das Ergebnis einer erfolgreichen Zusammenarbeit mit BMW und den innovativsten Zulieferfirmen

- BORG Kombiinstrument
- ENGELHARD Katalysator-Beschichtung
- MAHLE Kolben
- NOVEM Innenausstattung
- BOYSEN Abgassystem
- LEAR Sitze
- MICHELIN Reifen
- SIEMENS VDO Motorsteuerung
- EMITEC Metallkatalysator
- LEMFÖRDER Montage Fahrwerk
- RONAL Räder
- ZEUNA STÄRKER Logistik Abgassystem



#### ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand März 2004

© ALPINA

# ALPINA



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. • Alpenstraße 35 • 86807 Buchloe  
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • [www.ALPINA.de](http://www.ALPINA.de)