



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35 • 86807 Buchloe
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • www.ALPINA.de

88 04 153-0305 Printed in Germany 2.6 © ALPINA



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

DER SPORTLICHE UNTER DEN SIEBENERN

Ein Kreis von Liebhabern, die sich gern selbst hinter das Lenkrad setzen, möchte die Sportlichkeit, wie sie kleinere Automobile bieten, auch in der Luxusklasse nicht missen. ALPINA hat, um optimales Handling zu erreichen, bewußt den 7er BMW mit 8 Zylindern und seiner idealen Achslastverteilung von 50 : 50 als Ausgangsbasis für den neuen BMW ALPINA B7 verwendet





DIE FASZINATION...

... des Fahrens wird wesentlich geprägt durch die agil schaltende ZF 6-Gang-Automatik 6HP26. Sie ermöglicht einerseits angenehmes Gleiten im D-Modus, andererseits auch sportliches Fahren im SWITCH-TRONIC Modus beim manuellen Schalten per Knopfdruck – wie in der Formel 1

Präzise dirigieren läßt sich der B7 über das neue Drei-Speichen-Sportlenkrad (ø 385 mm) mit griffsympathischem LAVALINA-Leder und ergonomisch auf der Rückseite integrierten SWITCH-TRONIC Schalttasten



FAHRDYNAMIK UND KOMFORT

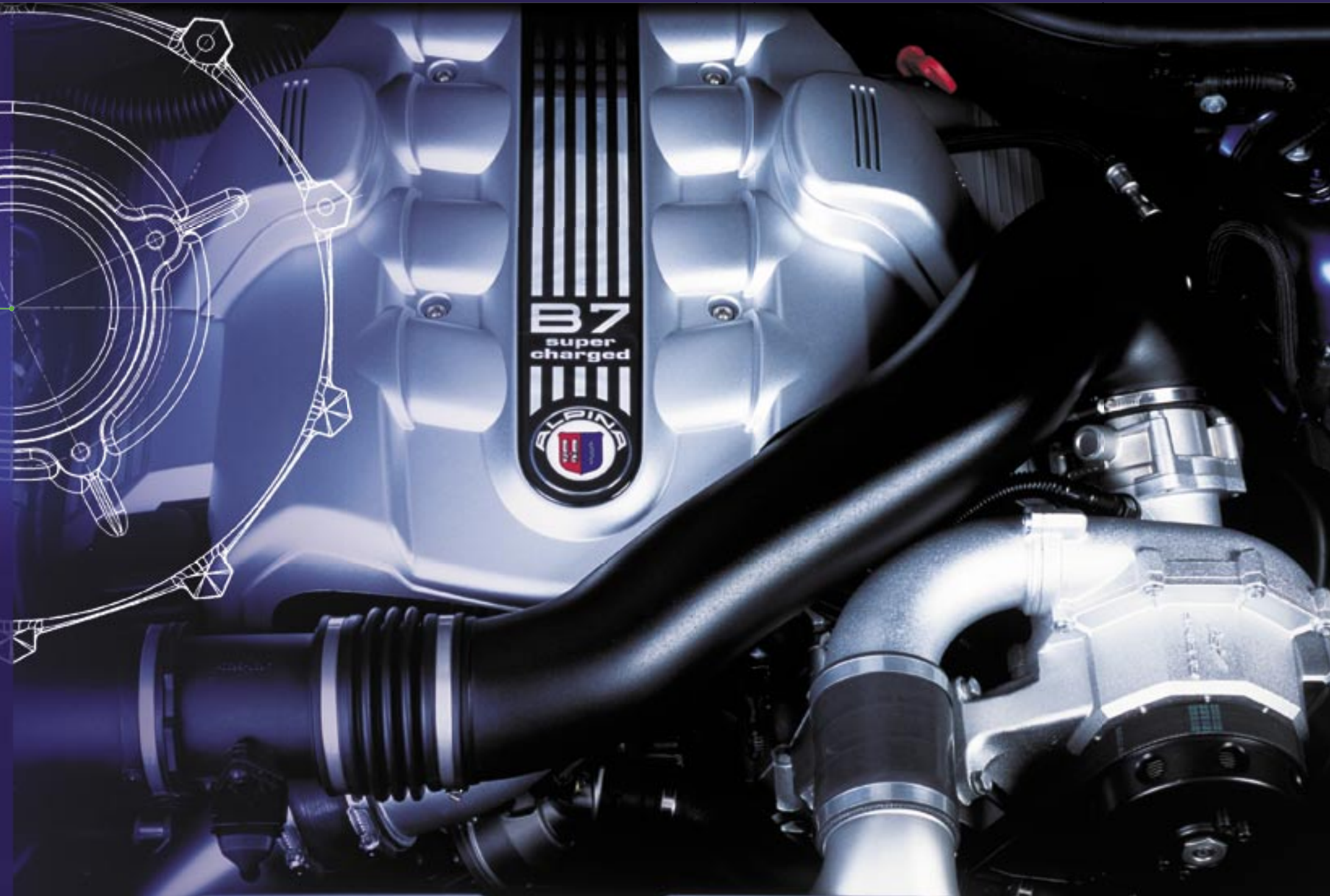
Das sportliche Fahrwerk des B7 mit seinen präzisen Lenkeigenschaften und dem neutralen Eigenlenkverhalten läßt die Größe dieses Automobils vergessen. Die fahraktive Limousine bietet Spaß nicht nur auf kurvenreichen Strecken durch sehr leichtfüßiges Handling, sondern auch durch ihr überlegenes Potential auf der Autobahn. Die Rad/Reifenkombination mit MICHELIN Pilot Sport 2 in der Dimension 245/35 ZR 21 vorn und 285/30 ZR 21 hinten bietet in Verbindung mit der groß dimensionierten Bremsanlage phänomenale Verzögerungswerte



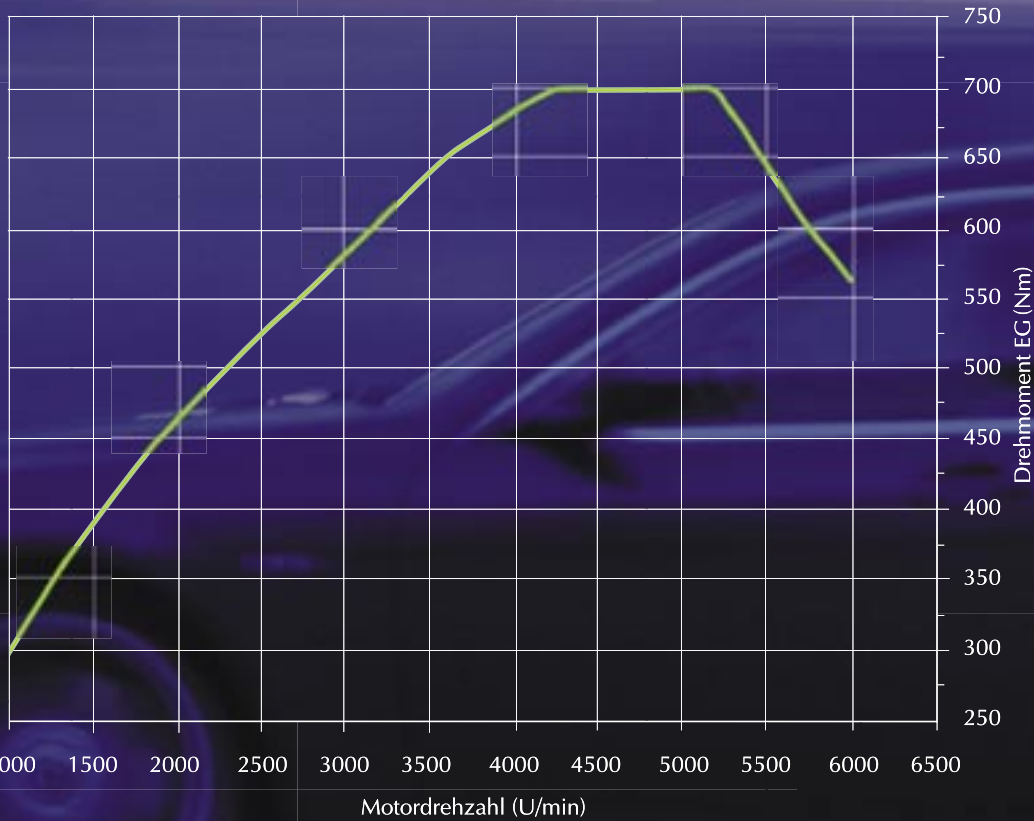
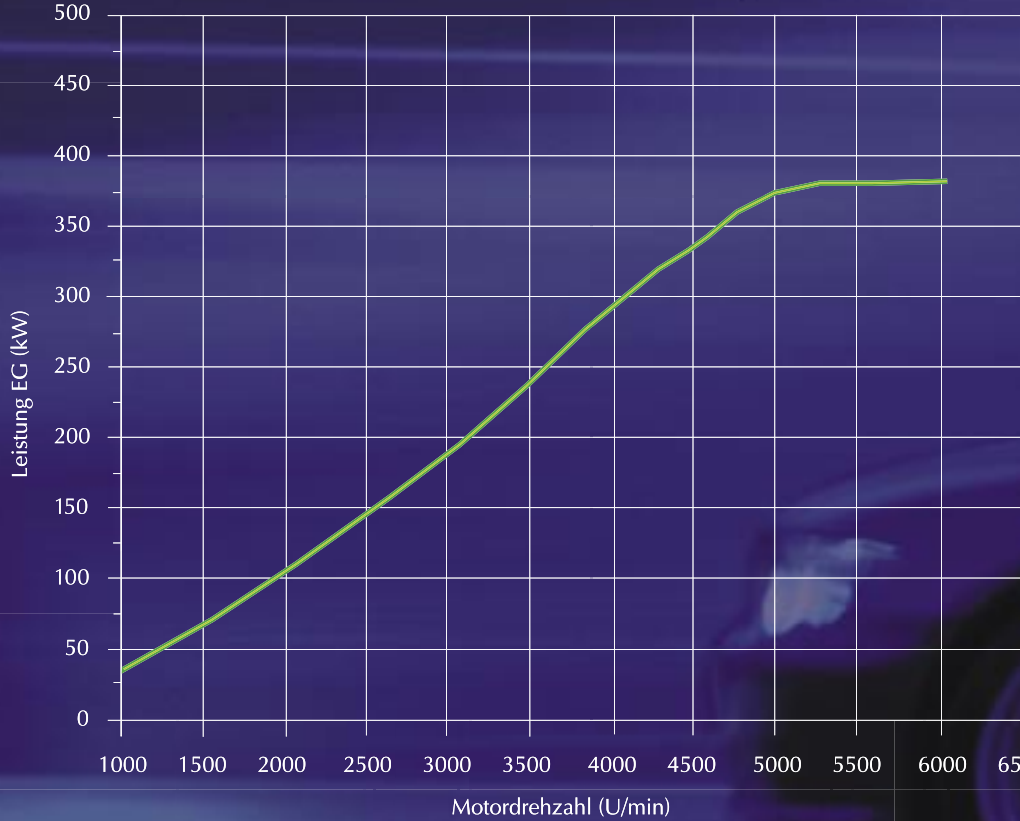
SOUVERÄNE KRAFT

Die Typenbezeichnung B7 hat lange Tradition und steht schon seit Ende der 70er Jahre für aufgeladene Motoren von ALPINA. Das Herzstück des B7 ist ein 4,4 l V8 Motor, der über einen mechanisch angetriebenen Radialverdichter aufgeladen wird. Eine Premiere hierbei stellt die erstmalige Kombination eines Aufladekonzepts mit Valvetronic dar. Die Steuerung der Last erfolgt unter Nutzung des vollen Valvetronic-Funktionsumfanges über die Veränderung des Einlaßventilhubes und des Ladedruckes. Die so erreichte partielle Entdrosselung des Motors führt zu günstigen Teillastverbräuchen. Der Radialverdichter wird über einen Poly-V-Riemen in einer zusätzlichen Riemenebene angetrieben. Bei niedrigen Drehzahlen unterbricht eine Kupplung den Kraftfluß zum Lader. Die verdichtete Luft gelangt über einen Ladeluftkühler zum Motor. Die EU4-Abgasgrenzwerte werden mit Hilfe von motornah angeordneten Metallkatalysatoren unterschritten.

Die Aufladung verhilft dem ALPINA Motor zu beeindruckenden Leistungsdaten: 368 kW (500 PS) bei 5500/min und ein max. Drehmoment von 700 Nm bei 4250/min. Das Ergebnis sind exzellente Fahrleistungen gepaart mit einmaligem Limousinen-Komfort: Das Beschleunigungsgefühl eines startenden Jets endet in einem Geschwindigkeitsbereich von 300 km/h, 100 km/h sind in weniger als 5 s erreicht.



LEISTUNG	368 kW (500 PS) bei 5500 U/min	DREHMOMENT	700 Nm bei 4250 U/min
----------	--------------------------------	------------	-----------------------



ABMESSUNGEN			
Länge	mm	5039	(5179)
Breite	mm	1902	
Höhe (unbelastet)	mm	1477	
Radstand	mm	2990	(3128)
Spurweite vorn	mm	1580	
Spurweite hinten	mm	1580	
Kofferrauminhalt	l	500	
Tankinhalt	l	88	

GEWICHTE			
Leergewicht (DIN)	kg	1960	(2000)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	2510	(2550)
Zuladung	kg	550	
zulässige Achslast vorn	kg	1200	(1200)
zulässige Achslast hinten	kg	1320	(1360)
zulässige Anhängelast gebremst	kg	2100	
zulässige Anhängelast ungebremst	kg	750	

MOTOR			
Zylinder		V8 90°	
Hubraum	cm³	4398	
Bohrung	mm	92	
Hub	mm	82,7	
Verdichtungsverhältnis	: 1	9,0	
Nennleistung	kW/PS	368/500	
Nenndrehzahl	1/min	5500	
Drehmoment	Nm	700	
bei Drehzahl	1/min	4250	
Motorsteuerung		BOSCH Motronic	
		ME 9.2.1	
Kraftstoff		Super plus	
Schadstoffeinstufung		Euro 4	

Werte für Langversion in ()

KRAFTÜBERTRAGUNG			
Getriebe		ZF-Sechsgang Automatik	
		6HP26 mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang	4,17	
	2. Gang	2,34	
	3. Gang	1,52	
	4. Gang	1,14	
	5. Gang	0,87	
	6. Gang	0,69	
	R. Gang	3,40	
Achsgetriebeübersetzung	: 1	3,64	

RÄDER & REIFEN			
Leichtmetallräder in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Aluminium-Nabenabdeckungen			
	vorn	9 x 21"	
	hinten	10,5 x 21"	
Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	245/35 ZR21	
	hinten	285/30 ZR21	

FAHRLEISTUNGEN			
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,9	(5,1)
1 km mit stehendem Start	s	22,9	(23,1)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	300	

KRAFTSTOFFVERBRAUCH			
Städtisch	l/100 km	18,9	(19,0)
Ausserstädtisch	l/100 km	9,3	(9,4)
Gesamt	l/100 km	12,8	(12,9)
CO ₂ Emissionen	g/km	306	(309)



FEINSTES AMBIENTE

Die sportlich elegante Note setzt sich im Interieur fort. Im Blickfeld des Fahrers liegen aufgeräumte große Rundinstrumente in ALPINA blau mit den traditionell roten Zeigern. Feinstes Ambiente vermittelt erstklassig verarbeitetes Leder in Verbindung mit ALPINA Holz 'Myrte'. Der Betrachter wird durch die handgearbeiteten Details und die Großzügigkeit des Innenraums zu einem Teil des Ganzen





BMW ALPINA SERIENAUSSTATTUNG	B7	B7 LANGVERSION
Alarmanlage	O	O
Automatische Heckklappenbetätigung	X	O
Blinkleuchten weiß	O	O
CD Wechsler	O	O
Dachzierleisten in Wagenfarbe	O	O
Deko-Set Gold oder Silber - auf Wunsch	O	O
Edelholzausstattung ALPINA ‘Myrte’	O	O
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	O	O
Grünkeil-Frontscheibe	O	O
Heckspoiler	O	O
HiFi Lautsprechersystem	O	O
Hochglanz Shadow Line	O	O
Innen- und Aussenspiegel automatisch abblendend	O	O
Klimaautomatik	O	O
Klimakomfort-Frontscheibe	O	O
Lenkrad - SWITCH-TRONIC Dreispeichen-Sportlederlenkrad handgenäht, im ALPINA Design mit Multifunktion	O	O
Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer	O	O
Metalliclackierung in BMW Serienfarben	O	O
Navigationssystem Professional	O	O
Niveauregulierung mit Luftfederung (bei B7 Kurzversion nur in Verbindung mit ‘Adaptive Drive’)	X	O
Park Distance Control (PDC)	O	O
Polsterung - Lederausstattung Pearl im ALPINA Design (nur in Verbindung mit Sportsitze)	O	
Polsterung - Lederausstattung Nasca im ALPINA Design (nur in Verbindung mit Komfortsitze)	X	O
Radio BMW Professional mit CD-Laufwerk	O	O
Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung	O	O
Reifen-Pannen-Anzeige	O	O
Scheinwerfer-Waschanlage	O	O
Sitze - Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar für Sitzlängsverstellung, Sitz- und Lehnenneigung, Sitzhöhen- und -tiefenverstellung, Memory für Fahrersitz	O	
Sitze - Komfortsitze vorn, elektrisch verstellbar mit Multifunktion, zusätzliche Verstellmöglichkeiten für Lehnenkopf- und -breitenverstellung sowie aktive Kopfstützen, Memory für Fahrer- und Beifahrersitz	X	O
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	O	O
Sitzheizung für Fondsitze	X	O
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, elektrisch	O	
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe und hintere Seitenscheiben, elektrisch	X	O
Spracheingabesystem	O	O
Telefon - Autotelefon Professional	O	O
Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer	O	O
Velours-Fußmatten, im ALPINA Design	O	O
Xenon-Licht für Abblend- und Fernlichtfunktion	O	O

O = serienmäßig X = gegen Aufpreis

ALPINA IDENTITY	B7	B7 LANGVERSION
-----------------	----	----------------



Sportsitze in Leder Pearl mit Keder. ALPINA Identity Rautenapplikationen in blau grün blau auf den Sitzlehnen, den Sitzflächen und den Einsätzen der Türverkleidung

(Rautenapplikationen nicht lieferbar für Interieurfarben ‘lavablau’ und ‘naturbraun’)

Komfortsitze in Leder Nasca gegen Aufpreis lieferbar, ALPINA Identity analog Langversion



Komfortsitze in Leder Nasca. ALPINA Metallembleme in den Sitzlehnen, Armauflagen der Türen mit Rautenapplikationen in blau grün blau

(Rautenhintergrund bei Interieurfarbe ‘lavablau’ in schwarz)

Rautenhintergrund bei Komfortsitzen gegen Aufpreis auch in anderen Farben lieferbar





ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand März 2005

© ALPINA

