





ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • www.ALPINA.de

88 04 153-0305 Printed in Commons 4 5 @ 7



# SCHNELLSTE...

...serienmäßige Limousine der Welt war 1989 der legendäre BMW ALPINA B10 Bi-Turbo, der heute Kultstatus genießt. Die neue 5er Reihe bietet die technische Basis für ALPINA – mit den Reserven – um daraus den legitimen Nachfolger des B10 Bi-Turbo, den neuen BMW ALPINA B5 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 314 km/h zu entwickeln

Reines Understatement verkörpert der neben der Limousine lieferbare B5 in der Touring Version

Die beiden 500 PS (368 kW) starken Boliden beschleunigen phänomenal. In 4,7 Sekunden (Touring: 4,9 s) wird Tempo 100 km/h aus dem Stand erreicht, womit sie sich in bester Gesellschaft der renommiertesten Sportwagen der Welt befinden





Ein eigenständiger, eleganter optischer Auftritt steht bei der Entwicklung aller BMW ALPINA Fahrzeuge ganz oben im Lastenheft. Der ALPINA Heckspoiler verleiht dem B5 eine gestreckte Seitenlinie, in Kombination mit dem Frontspoiler und den neuen Seitenschwellern erleben Sie Dynamik schon im Stand

Schönes Design und optimale Funktion erfordern intensive Entwicklungsarbeiten bei der Feinabstimmung der Aerodynamik im Windkanal und sind Grundvoraussetzung für sicheres Fahrverhalten auch bei Geschwindigkeiten über 300 km/h. Das Ergebnis überzeugt: Dank ALPINA Front- und Heckspoiler sind die Auftriebswerte an Vorder- und Hinterachse minimal, gleichzeitig konnte – trotz groß dimensionierter Räder – ein hervorragender Cw-Wert von 0,29 (Limousine) erzielt werden

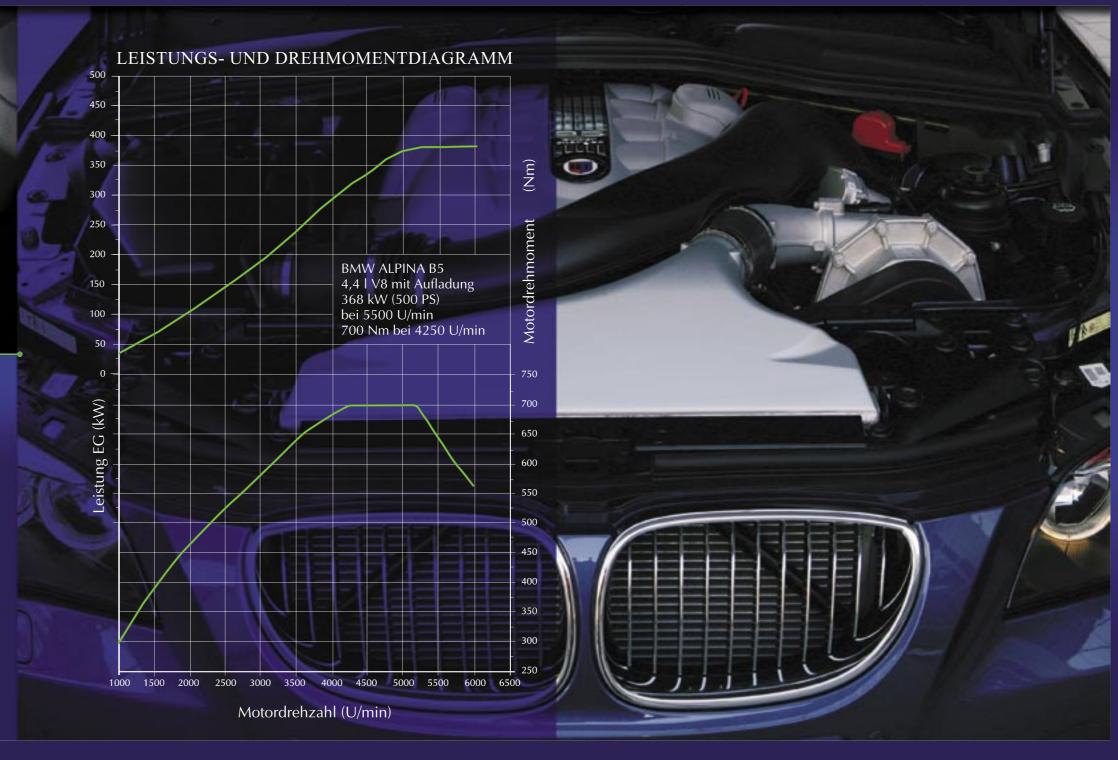




# DAS HERZSTÜCK...

...des B5 ist ein 4,4 l V8 Motor, der über einen mechanisch angetriebenen Radialverdichter aufgeladen wird. Was man von der komplexen Technik, die den Motorraum des ALPINA B5 komplett ausfüllt, erwarten darf, zeigt am besten ein Blick auf den Verlauf der Leistungskurve. Bereits bei bescheidenen 2500/min stehen rund 200 PS (147 kW) zur Verfügung. Bei 5500 Umdrehungen ist das Maximum von 500 PS (368 kW) erreicht, und darüber fällt die Leistung nicht wie üblich ab, sondern bleibt bis zur zulässigen Höchstdrehzahl von 6000/min auf Höchstniveau. Ein sehr breiter Drehzahlbereich also, in dem der B5 optimalen Schub liefert

Beim Fahren beeindruckt der Antrieb vom ersten Moment an durch seine Drehmomententfaltung. Die entsprechende Kurve hat die Gestalt eines gewaltigen Tafelberges. Bei 1000/min, also knapp oberhalb der Leerlaufdrehzahl, entwickelt der Achtzylinder schon 300 Newtonmeter. Zwischen 4250/min und 5250/min liegen 700 Newtonmeter an





Die überlegene Leistung steht im Einklang mit einem Fahrwerk, das die Präzision sportlichen Handlings verknüpft mit einem Federungskomfort, wie er gerade bei leistungsstarken Automobilen nicht selbstverständlich ist. Die Abstimmung von Federn und Dämpfern, zusammen mit den MICHELIN-Reifen vom Typ Pilot Sport 2 (vorn 245/40 ZR 19, hinten 275/35 ZR 19) vermittelt dem Fahrer in jedem Geschwindigkeitsbereich ein ausgeprägtes Gefühl der Sicherheit bei gleichzeitiger Erfüllung der Komfortansprüche, die heute an ein Luxusautomobil gestellt werden

Die äußerst leistungsfähige Bremsanlage bietet ausgezeichnetes Naßbremsverhalten, durch eine sogenannte Trockenbremsfunktion. Hierbei werden – bei aktivem Scheibenwischer und für den Fahrer nicht spürbar – die Bremsbeläge von Zeit zu Zeit automatisch leicht an die Bremsscheiben angelegt, um den Wasserfilm zu entfernen



## DAS INTERIEUR...

...ist geprägt von Sportlichkeit und Eleganz. Das Drei-Speichen-SWITCH-TRONIC Lenkrad mit griffsympathischem, weichen Leder bezogen – haptisch wie optisch vom Feinsten. Auf der Rückseite des Lenkrads sind die SWITCH-TRONIC Schalttasten ergonomisch integriert. Das traditionelle ALPINA Edelholz vermittelt warmes Ambiente, ebenso wie das handwerklich verarbeitete Lederinterieur mit ALPINA Identity

Im direkten Blickfeld des Fahrers die blauen ALPINA Instrumente mit Motoröltemperaturanzeige







### DER B5 TOURING

Ein vernünftiger Sportwagen – ein Widerspruch?

Nein, der B5 Touring ist ein idealer Freizeitpartner mit variablem Gepäckraum und 540 kg Zuladung. Mit 2,0 Tonnen Anhängelast (gebremst) zeigt er sich von seiner ganz praktischen Seite zum Beispiel für Segelflieger oder Bootsbesitzer mit dem 'Hang zum eiligen Transport'

Zur Nutzung der enormen Leistung bedarf es keinerlei fahrerischer Kunstgriffe. Gas geben genügt. Denn der BMW ALPINA B5 verfügt über ein automatisches ZF Sechsganggetriebe mit Drehmomentwandler, das sich durch sehr schnelle Reaktionen und höchst geschmeidige Gangwechsel auszeichnet

Der Fahrer kann dieses Getriebe in Stellung D sich selbst überlassen oder, wie bei einem Schaltgetriebe, manuell den passenden Gang einlegen. Dafür hat ALPINA bereits vor vielen Jahren die SWITCH-TRONIC entwickelt. Zwei Tasten auf der Rückseite des Lenkrads machen es überflüssig, beim Schalten die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Mit der rechten wird hoch-, mit der linken zurückgeschaltet – ein Zugewinn an Fahrfaszination, der mit Worten nur schwer zu beschreiben ist



BMW ALPINA SERIENAUSSTATTUNG	B5 Limousine	B5 Touring
Alarmanlage	O	О
Außenspiegel asphärisch, beheizt, elektrisch von innen einstellbar und in Wagenfarbe lackiert,	О	<u> </u>
mit Anklappfunktion, blau getönt, automatisch abblendend		
Blinkleuchten weiß	O	O
Bremsanlage mit Trockenbremsfunktion	О	О
Deko-Set Gold oder Silber - auf Wunsch	O	O
Drehzahlmesser mit Öltemperaturanzeige	О	О
Dynamische Stabilitäts-Control inkl. Dynamische Brems-Control	O	O
Edelholzausstattung ALPINA 'Myrte'	O	О
Einstiegsleisten mit Schriftzug ALPINA	О	О
Geschwindigkeitsregelung, Bedienung über Lenkstockhebel	О	O
Heckspoiler	О	
Heckklappe mit Softclose-Automatik		О
HiFi Lautsprechersystem mit 10 Lautsprechern	О	О
Innen- und Aussenspiegel automatisch abblendend	О	О
Klimaautomatik mit erweitertem Umfang sowie Beschlag-und Solarsensor	О	O
Lenkrad - SWITCH-TRONIC Dreispeichen-Sportlederlenkrad handgenäht, im ALPINA Design mit Multifunktion	О	O
Metalliclackierung in BMW Serienfarben	О	O
Navigationssystem Professional	О	О
Niveauregulierung mit Hinterachsluftfederung		O
Park Distance Control (PDC)	О	О
Polsterung - Lederausstattung Dakota mit ALPINA Metallemblem (4-farbig) in den Sitzlehnen und Rautenapplikation grün/blau	О	O
in den Armauflagen der Türen		
Radio BMW Professional mit CD-Laufwerk	О	O
Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung	О	О
Reifenpannenanzeige	О	O
Scheinwerfer-Waschanlage	О	О
Servotronic	О	O
Sitze - Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	О	О
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	О	O
Sitzverstellung, elektrisch mit Memory für Fahrersitz	О	О
Spracheingabesystem	О	O
Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer	О	O
Velours-Fußmatten, im ALPINA Design	О	О
Xenon-Licht für Abblend- und Fernlichtfunktion	О	O
Wegfahrsicherung, elektronisch codiert mit Wechselcode, anerkannt gemäß AZT/ TÜV	О	O
Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung (Entriegelungssperre) und Crash-Sensor	О	О
Zweistufige Bremsleuchten	О	O



ABMESSUNGEN		
Länge	mm	4841 (4843)
Breite	mm	1846
Höhe (unbelastet)	mm	1468 (1491)
Radstand	mm	2888 (2886)
Spurweite vorn	mm	1562
Spurweite hinten	mm	1574 (1573)
Kofferrauminhalt		520
Tankinhalt		70

#### GEWICHTE

Leergewicht (DIN)	kg	1720 (1810)
Leistungsgewicht Limousine	kg/kW	4,67 - 3,44 kg / PS
Leistungsgewicht Touring	kg/kW	4,92 - 3,62 kg / PS
zulässiges Gesamtgewicht	kg	2260 (2350)
Zuladung	kg	540
zulässige Achslast vorn	kg	1100
zulässige Achslast hinten	kg	1240 (1320)
zulässige Anhängelast gebremst		2000
zulässige Anhängelast ungebrer	nst kg	750

#### MOTOR

Zylinder		V8 90°	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4398	
Bohrung	mm	92	
Hub	mm	82,7	
Verdichtungsverhältnis	:1	9,0	
Nennleistung	kW/PS	368/500	
Nenndrehzahl	1/min	5500	
Drehmoment	Nm	700	
bei Drehzahl	1/min	4250	
Motorsteuerung		BOSCH Motronic	
		ME 9.2.1	
Kraftstoff		Super plus	
Schadstoffeinstufung		Euro 4	

	`RAGU	

Getriebe	ZF-Sechsgang Automatik	
	6HP26 mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang	4,17
	2. Gang	2,34
	3. Gang	1,52
	4. Gang	1,14
	5. Gang	0,87
	6. Gang	0,69
	R. Gang	3,40
Achsgetriebeübersetzung	: Ĭ	3,38

#### RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Aluminium-Nabenabdeckungen

	vorn	8,5 x 19"
	hinten	9,5 x 19"
Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	245/40 ZR19
	hinten	275/35 ZR19

#### FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h	S	4,7 (4,9)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	314 (300)
8 8		

#### KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Städtisch	l/100 km	18,6 (18,7)
Ausserstädtisch	l/100 km	8,7 (8,8)
Gesamt	l/100 km	12,3 (12,4)
CO <sub>2</sub> Emissionen	g/km	294 (296)

Werte für Touring in ( )

#### ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

