



# BMW ALPINA B6 CABRIO



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE



# KOMFORTABEL, LUXURIÖS, KRAFTVOLL...

Luxuriöse Hochleistungscabriolets sind nicht mehr länger die Domäne britischer und italienischer Edelschmieden. ALPINA präsentiert mit dem B6 Cabrio eine veritable Alternative, die Leistung und Luxus mit hoher Alltagstauglichkeit verbindet

500 PS, 700 Nm – absurd in einem offenen Wagen? Weit gefehlt. Das opulente Drehmoment des betörend klingenden V8 verführt zu relaxter Fahrweise jenseits jeglicher Drehzahlorgien, vergleichbar dem entspannten Cruisen mit einer Harley Davidson. Damit bleibt Zeit für das sinnliche Offenfahrerlebnis – einer Melange aus Fahrtwind, Duft und Sound. Das Ambiente aus feinem Holz und Leder umschmeichelt die Insassen, eingebunden in selbstverständliche Ergonomie stellt sich so augenblicklich Wohlgefühl ein





## SUPERSPORTWAGEN- FEELING...

vermittelt die Beschleunigung: in 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in weniger als einer Minute jenseits der 300 km/h – nur kurz unterbrochen durch die sanften Gangwechsel der ZF 6-Gang-Automatik. Dank der soliden Verdeckkonstruktion stellt sich ein guter Geräuschkomfort auch bei hohen Geschwindigkeiten ein

Dann wieder genüßliches Cruisen mit offenem Verdeck oder zumindest geöffneter Heckscheibe, um dem sonoren V8-Sound ohne Umwege Einlaß ins Cockpit zu gewähren. Auch großgewachsenen Fahrern bietet die aerodynamische Form des B6 Cabrios exzellenten Windschutz, und, besonders in Verbindung mit Windschott, wird das Zurücklegen langer Strecken zum puren Vergnügen





# SANFTE RETUSCHEN ...

an Front und Heck unterstreichen die mondäne Erscheinung des Cabriolets und betonen den sportlichen Charakter dieses Gran Turismo. Harmonisch in den Heckdiffusor integriert, sorgen 4 verchromte Endrohre für kraftvollen und gleichermaßen eleganten Auftritt

Immer wieder von neuem ein Genuß, der sonore Sound des drehmomentstarken V8 Motors



ABMESSUNGEN		SWITCH-TRONIC
Länge	mm	4820
Breite	mm	1855
Höhe, unbelastet	mm	1371
Radstand	mm	2780
Spurweite vorn	mm	1552
Spurweite hinten	mm	1598
Kofferrauminhalt	l	300
Tankinhalt	l	70

GEWICHTE		SWITCH-TRONIC
Leergewicht (DIN)	kg	1930
zulässiges Gesamtgewicht	kg	2350
Zuladung	kg	420
zulässige Achslast vorn	kg	1150
zulässige Achslast hinten	kg	1300
zulässige Anhängelast gebremst	kg	—
zulässige Anhängelast ungebremst	kg	—

# TECHNISCHE DATEN

MOTOR		
Zylinder		V8 90°
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4398
Bohrung	mm	92,0
Hub	mm	82,7
Verdichtungsverhältnis	: 1	9,0
Nennleistung	kW/PS	368/500
Nenndrehzahl	1/min	5500
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	1/min	4250
Motorsteuerung		Bosch Motronic ME 9.2.1
Kraftstoff		Super plus
SchadstoffEinstufung		Euro 4

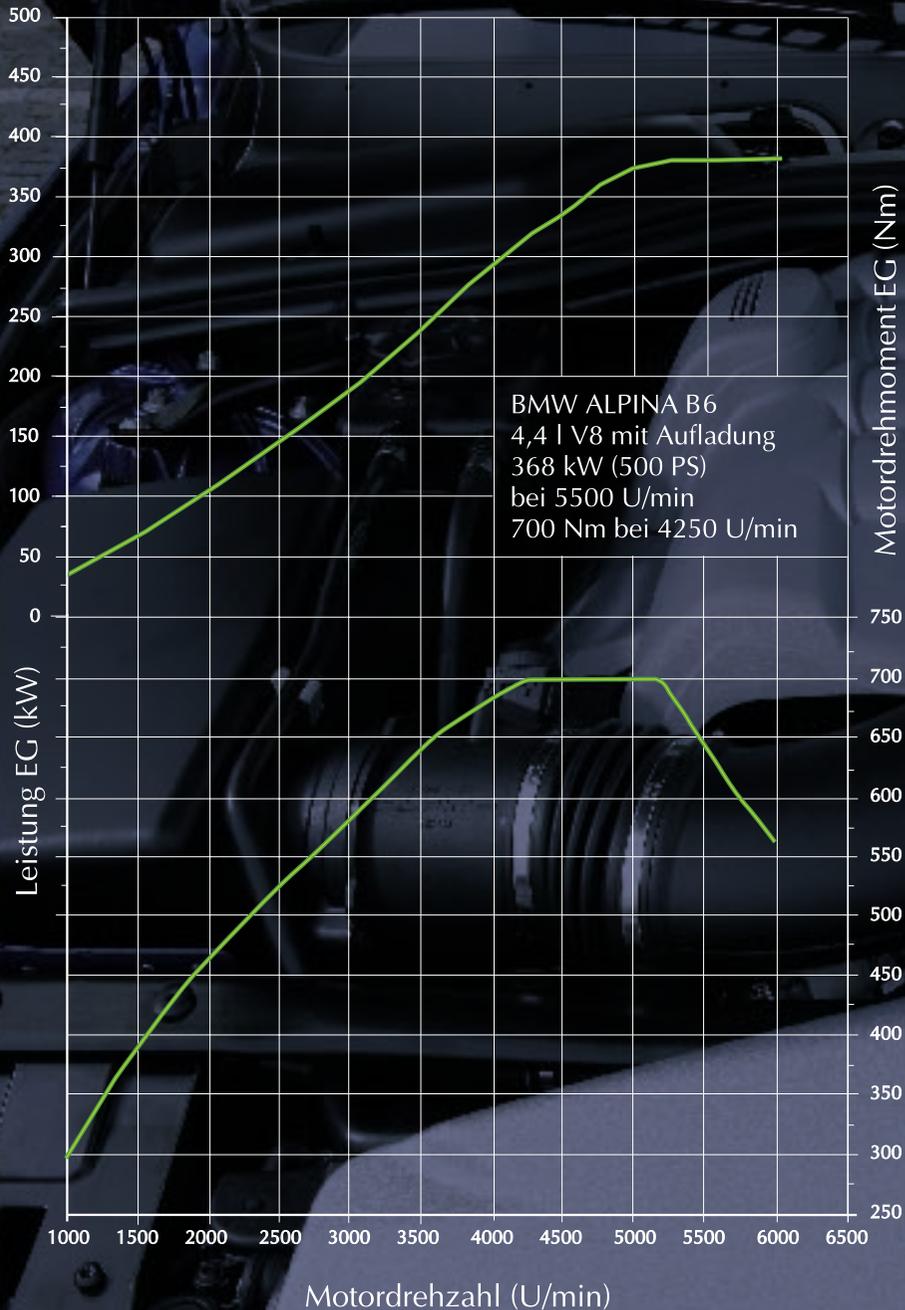
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Getriebe	ZF-Sechsgang Automatik 6HP26 mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang	4,17
	2. Gang	2,34
	3. Gang	1,52
	4. Gang	1,14
	5. Gang	0,87
	6. Gang	0,69
R. Gang	3,40	
Achsgetriebeübersetzung	:1	3,38

RÄDER & REIFEN		
Leichtmetallräder ALPINA DYNAMIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign (20 Speichen sind zu einem Stern mit 5 x 4 Strahlen gebündelt) wahlweise 19" ALPINA Räder im CLASSIC Design		
Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	9 x 20"
	hinten	10 x 20"
	vorn	255/35 ZR20
	hinten	285/30 ZR20

FAHRLEISTUNGEN		
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,9
1km mit stehendem Start	s	22,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	310

KRAFTSTOFFVERBRAUCH		vorläufige Werte
Städtisch	l/100 km	18,9
Ausserstädtisch	l/100 km	9,3
Gesamt	l/100 km	12,8
CO <sub>2</sub> Emissionen	g /km	306

## LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM



# DAS HERZSTÜCK

...des B6 ist ein 4,4 l V8 Motor, der über einen mechanisch angetriebenen Radialverdichter aufgeladen wird. Was man von der komplexen Technik, die den Motorraum des ALPINA B6 komplett ausfüllt, erwarten darf, zeigt am besten ein Blick auf den Verlauf der Leistungskurve. Bereits bei bescheidenen 2500/min stehen rund 200 PS (147 kW) zur Verfügung. Bei 5500 Umdrehungen ist das Maximum von 500 PS (368 kW) erreicht, und darüber fällt die Leistung nicht wie üblich ab, sondern bleibt bis zur zulässigen Höchstzahl von 6000/min auf Höchstniveau. Ein sehr breiter Drehzahlbereich also, in dem der B6 optimalen Schub liefert

Beim Fahren beeindruckt der Antrieb vom ersten Moment an durch seine Drehmomententfaltung. Die entsprechende Kurve hat die Gestalt eines gewaltigen Tafelberges. Bei 1000/min, also knapp oberhalb der Leerlaufzahl, entwickelt der Achtzylinder schon 300 Newtonmeter. Zwischen 4250/min und 5250/min liegen 700 Newtonmeter an

# DAHINGLEITEN

Das Fahren mit einem BMW ALPINA ist auch immer ein intensives Komforterlebnis. Dabei definieren wir Komfort allerdings nicht als das Fehlen jeglicher Vertikalbeschleunigung, wie sich das manche Leute so vorstellen. Für uns definiert sich Komfort in einer völlig anderen, umfassenderen Dimension

Die Lenkung muß zielgenau und leichtgängig sein, die Sitze straff, mit guter Seitenführung. Dämpfung und Federung müssen ausufernde Aufbaubewegungen im Keim ersticken und die Reifen sollen möglichst hohe Beschleunigungskräfte in allen Richtungen aufnehmen, ohne in ihren Flanken zu hart und insgesamt zu schwer zu sein. Run-flat-Reifen mögen wir deshalb bei ALPINA überhaupt nicht

Die Mischbereifung, wie immer von MICHELIN, in der Größe 255/35 ZR20 vorne und 285/30 ZR20 hinten, auf großen 20" ALPINA Rädern im DYNAMIC-Design, ist in der Lage, durch ihre besondere Konstruktion auch als Niederquerschnittreifen gute Komfortergebnisse vorzulegen, und zusammen ergibt sich dann ein Handling, das auch lange Reisen zum Lusterlebnis macht. Alternativ ist für Liebhaber des traditionellen CLASSIC Felgendesigns das B6 Cabrio mit ALPINA Rädern im 19" Format lieferbar, mit Reifen der Größe 245/40 R19 vorne und 275/35 R19 hinten





# WÄRME UND WOHLGEFÜHL...

vom ersten Moment an. Nehmen Sie Platz in einem Leder-Interieur umgeben von feinstem ALPINA Holz Rüster Maser. Die serienmäßigen Sportsitze schmiegen sich weich um Ihren Rücken und sind haptisch wie optisch ein Genuß. Ergonomisch perfekt liegt das mit griffsympatischen LAVALINA-Leder bezogene Dreispeichen-SWITCH-TRONIC Lenkrad in der Hand. Direkt in Ihrem Blickfeld, das klar gegliederte ALPINA Kombiinstrument mit roten Zeigern

Gestalten Sie Ihren ganz persönlichen BMW ALPINA. Zum Beispiel mit der exklusiven Außenfarbe ALPINA blau-metallic und einer Auswahl feinsten Lederqualitäten, mit viel Liebe zum Detail handwerklich verarbeitet





## ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, daß sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, daß er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)



ALPINA

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand September 2005

© ALPINA



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe  
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • [www.ALPINA.de](http://www.ALPINA.de)