BMW ALPINA B7 BITURBO

LIMOUSINE
LANGVERSION

inkl. ALLRAD

HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

HARMONIE *in* PERFEKTION

Mit dem BMW ALPINA B7 Bi-Turbo präsentiert ALPINA seine 4. Generation auf Basis der BMW 7er Reihe. Neu interpretiert und in jeder Hinsicht zeitgemäß, vereint diese edle Hochleistungslimousine Exklusivität, Sportlichkeit und Komfort in perfekter Harmonie und setzt erneut Maßstäbe in der Luxusklasse.

Die exquisite Ausbeute an Leistung und Drehmoment des aufgeladenen 4,4 Liter V8 verspricht in Verbindung mit dem elektronisch verstellbaren Fahrwerk mit Wankstabilisierung ein bei Limousinen dieser Klasse ungeahnt breites Spektrum an Fahrfreude.

Erstmalig kombiniert ALPINA in dieser Fahrzeugklasse seinen gewohnt kraftvollen und drehmomentstarken Antrieb mit optionalem Allradantrieb für noch mehr Traktion und Souveränität in allen Fahrsituationen.

ALPINA

STILSICHER, EVOLUTIONÄR

Die Harmonie und die gekonnt gemachte Feinabstimmung des Automobils als Ganzes, welche seit jeher die Handschrift des Hauses ALPINA ist, zieht sich wie ein roter Faden durch den B7 Bi-Turbo.
Dynamisch, grazil und zugleich potent erscheint die Silhouette des B7 Bi-Turbo, maßgeblich geprägt durch das evolutionäre Design der neuen 21“ ALPINA CLASSIC Leichtmetallräder. Die Gestaltung des Front- und Heckspoilers folgt ganz klaren aerodynamisch orientierten Interessen, reduzieren den Auftrieb an Vorder- und Hinterachse und sorgen damit speziell bei hohen Geschwindigkeiten für eine ausgeprägte Fahrstabilität. Die Doppelendrohre der Abgasanlage münden nahtlos in die strömungsoptimierte Heckschürze und liefern den ALPINA typischen sonoren Sound.

ALPINA
OAL BB 744

ERSTKLASSIG *in* LEISTUNG *und* VERBRAUCH

Souveräne Leistung und hohes Drehmoment garantieren exzellente Fahrleistungen gepaart mit 'best-in-class' Verbrauchswerten und CO_2 Emissionen. In der Spitze schöpft das Voll-Aluminium V8-Triebwerk mit 4395 cm^3 Hubraum und zwei parallel arbeitenden Turboladern eine Leistung von 507 PS (373 kW) bei moderaten 5500/min und ein maximales Drehmoment von 700 Nm zwischen 3000 - 4750/min – optimale Voraussetzungen für die sprichwörtliche Fahrbarkeit. Bereits nach 4,7 s erreicht der B7 Bi-Turbo die 100 km/h Marke, um anschließend mit vehementem Schub die Höchstgeschwindigkeit von 302 km/h zu erreichen. Mit einem Verbrauch von 12,1 l/100 km (282 g/km CO_2) liefert das EURO 5 High-Tech Triebwerk mit Benzindirekteinspritzung den Beweis, dass großzügige Leistung und lange Reichweite kein Widerspruch sind.

Leistungs- und Drehmomentkurven unterstreichen eindrucksvoll, dass der B7 Bi-Turbo mühelos und bereits ab geringen Drehzahlen souverän beschleunigt. Das maximale Drehmoment liegt in einem besonders breiten Drehzahlbereich an, welches gepaart mit der exquisiten Auslegung der ZF 6-Gang Sportautomatik einen in jeder Fahrsituation außergewöhnlichen Antriebskomfort bietet.

Ein elektronisches Fahrwerk, ausgestattet mit Dynamische Dämpfer Control und Dynamic Drive (aktive Wankstabilisierung), erlaubt mittels Fahrdynamikschalter die Einstellung des Fahrwerks in unterschiedlichen Komfort- und Sport-Stufen. Zusammen mit der 21“ Rad-Reifenkombination, welche bewusst auf die Run-Flat Technologie verzichtet, gelingt so eine sehr feinfühlige und direkt wirkende Fahrwerksabstimmung, die der Härte einer reinen Sportabstimmung entbehrt und gleichzeitig das agile Fahrverhalten einer kompakten Sportlimousine vermittelt.

Der optionale Allradantrieb nutzt die technischen Möglichkeiten des BMW xDrive Systems, dessen intelligente und dynamische Regelung die Antriebskräfte stufenlos und vollvariabel in Millisekunden zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt.

Die von ALPINA definierte Steuerung der Momentenverteilung steigert deutlich die Fahrdynamik und Agilität, insbesondere bei hoher Querbeschleunigung, und ermöglicht ein für Allradantriebe unerwartet sportliches Handling. Nebst optimaler Traktion beim Beschleunigen sorgt das System durch permanente Überwachung der Fahrzustände und der aktiven Antriebsmomentenverteilung jederzeit für ein Höchstmaß an Sicherheit.

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA B7 BITURBO

DURCHDACHTE BEDIENUNG

Wegweisend führte ALPINA bereits 1993 die SWITCH-TRONIC Technologie ein, welche den sanften Komfort eines Automatikgetriebes mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes vereint. Die Schalttasten auf der Rückseite des handgenähten Lederlenkrades erlauben dem Fahrer die manuelle Bedienung des Sportautomatikgetriebes. Zielgerichtete und zugunterbrechungsfreie Schaltvorgänge, zum Beispiel bei Überholvorgängen, vor dem Einlenken oder bei Bergabfahrten, bieten ein Höchstmaß an Sicherheit und Kontrolle und nicht zuletzt an Fahrfreude. Edel und übersichtlich präsentiert sich das Instrumentenkombi, die blau hinterlegten Rundinstrumente mit Black-Panel LCD Technologie zeigen die wichtigsten Informationen, immer sichtbar aber nie störend. Gepaart mit dem serienmäßigen Navigationssystem inkl. Bluetooth Handyvorbereitung, umfangreichen Telematikdiensten und Multifunktionslenkrad, bietet sich dem Fahrer ein modernes Cockpit auf dem höchsten Stand der Technik.

GARANTIERTES WOHLGEFÜHL

Warmes Ambiente und modernes Design. Das fahrerorientierte Cockpit, klar gegliederte und reduzierte Bedienelemente kombiniert mit den feinsten Materialien sorgen für garantiertes Wohlgefühl.

Dezente ALPINA Metallembleme kennzeichnen die vielseitig verstellbaren Komfortsitze, die in Verbindung mit der serienmäßigen Lederpolsterung und optionaler Massage/Lüftungsfunktion einen Reisekomfort par Excellence bieten. Die klassische ALPINA Edelholzausstattung Myrte, eine exklusive Wurzelmaser aus der Gattung der Lorbeergewächse, welche ausschließlich an der Pazifikküste der USA vorkommt, verleiht dem Interieur einen einzigartigen, luxuriösen Charakter. Optionale Interieurleisten in ALPINA Pianolack mit silberner Rautenapplikation bieten eine moderne und ebenso exklusive Alternative.

M

LUXURIÖSES RAUMGEFÜHL

Ein besonderes Mitfahrerlebnis bietet die Langversion des B7 Bi-Turbo. Seine gestreckte Silhouette versteckt gekonnt den um 14 cm längeren Radstand, welcher im Fond des Fahrzeuginnenraums nebst ausgiebiger Kopf- und Beinfreiheit ein einzigartig luxuriöses Raumgefühl erweckt.
In der ALPINA Manufaktur erfüllen wir höchste individuelle Ansprüche in feinster handwerklicher Qualität mit viel Liebe zum Detail.

Entscheiden Sie selbst über Farbgebung, Gestaltung und Ausführung jedes einzelnen Details Ihres ALPINA LAVALINA Interieurs. Die Personalisierungsmöglichkeiten sind nahezu grenzenlos und reichen von den klassischen ALPINA Identity Design-Merkmalen bis hin zu traditionellen Elementen des Sattlerhandwerks.

SERIENAUSSTATTUNG

	LIMOUSINE	LANGVERSION
Airbag, Seitenairbag und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer	O	O
Alarmanlage	O	O
Ambientes Licht	O	O
AUX-IN-Anschluss zum Verbinden externer Audioquellen, Steckdose (12V) unter Armauflage	O	O
Digitale Anzeige der Momentangeschwindigkeit über Info Display im Kombiinstrument	O	O
Dynamische Dämpfer Control inkl. Fahrdynamikschalter	O	O
Dynamic Drive	O	O
Dynamic Stability Control (DSC) inkl. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamic Traction Control (DTC)	O	O
Einstiegsleisten ALPINA, beleuchtet	O	O
Fahrwerk ALPINA	O	O
Frontspoiler mit Schriftzug ALPINA (geprägt)	O	O
Fußmatten ALPINA	O	O
Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion	O	O
Glasdach, elektrisch mit Schiebe- und Hebefunktion	O	O
Heckspoiler ALPINA	O	O
HiFi-Lautsprechersystem	O	O
Innenspiegel und Aussenspiegel, automatisch abblendend	O	O
Instrumentenkombination ALPINA	O	O
Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung	O	O
Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, inkl. elektrischer Sitzverstellung mit Memory für Fahrer- und Beifahrersitz	O	O
Komfortzugang	O	O
Lenkrad: SWITCH-TRONIC Lederlenkrad mit Multifunktion in ALPINA LAVALINA, handgefertigt mit blau/grünen Nähten	O	O
Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer	O	O
Mobility System	O	O
Navigationssystem Professional mit integrierter Handyvorbereitung Bluetooth (BMW Connected Drive)	O	O
Park Distance Control (PDC), vorn und hinten	O	O
Parkbremse mit Autohold-Funktion, elektromechanisch	O	O
Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung	O	O
Reifenpannenanzeige	O	O
Schalldämpferanlage ALPINA aus Edelstahl, polierte Doppelendrohre	O	O
Servotronic	O	O
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	O	O
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, elektrisch	O	O
Sport-Automatik Getriebe (6-Gang) mit ALPINA SWITCH-TRONIC	O	O
Spracheingabesystem	O	O
Türbremse, stufenlos, für alle Türen	O	O
Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer	O	O
USB Audio Schnittstelle	O	O
Xenon-Licht für Abblend- und Fernlicht inkl. Scheinwerfer-Waschanlage	O	O
Lackierung: Metallic Lackierung in BMW Serienfarbe	O	O
Polsterung: Leder Dakota mit ALPINA Metallemblem in den Sitzlehnen	O	O
Interieurleisten: Edelholz ALPINA Myrte	O	O
Leichtmetallräder: ALPINA CLASSIC 21“ mit Mischbereifung	O	O

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Zylinder		V8 90°
Hubraum	cm^3	4395
Bohrung	mm	89,0
Hub	mm	88,3
Verdichtungsverhältnis	: 1	9,2
Nennleistung	kW/PS	373/507
Nenndrehzahl	1/min	5500
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	1/min	3000 - 4750
Motorsteuerung		Siemens
		MSD 85
Kraftstoff		Super plus
Schadstoffeinstufung		Euro 5

FAHRLEISTUNGEN

		LIMOUSINE	LANGVERSION
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,7 (4,8)	4,8 (4,9)
1km mit stehendem Start	s	22,9 (23,3)	23,1 (23,5)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	302 (300)	302 (300)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Innerorts	l/100km	17,4 (17,6)	17,4 (17,6)
Außerorts	l/100km	9,0 (9,4)	9,0 (9,4)
Kombiniert	l/100km	12,1 (12,4)	12,1 (12,4)
CO_2 Emissionen	g/km	282 (290)	282 (290)

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	ZF 6-Gang Sport-Automatik 6HP26 TÜ SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang	4,17
	2. Gang	2,34
	3. Gang	1,52
	4. Gang	1,14
	5. Gang	0,87
	6. Gang	0,69
	R. Gang	3,40
Achsgetriebeübersetzung	:1	3,46

ABMESSUNGEN

Länge	mm	5087	5227
Breite	mm	1902	1902
Höhe, unbelastet	mm	1485	1484 (1488)
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorn	mm	1621	1621
Spurweite hinten	mm	1628	1628
Kofferrauminhalt	l	500	500
Tankinhalt	l	ca. 82	ca. 82

RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Nabenabdeckungen

	vorn	8,5 x 21″
	hinten	10 x 21″
Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	245/35 ZR21
	hinten	285/30 ZR21

GEWICHTE

Leergewicht (DIN)	kg	2040 (2130)	2070 (2160)
zulässiges Gesamtgewicht	kg	2660 (2750)	2690 (2780)
Zuladung	kg	620	620
zulässige Achslast vorn	kg	1300 (1370)	1310 (1385)
zulässige Achslast hinten	kg	1420 (1470)	1450 (1490)
zulässige Anhängelast gebremst	kg	2100	2100
zulässige Anhängelast ungebremst	kg	750	750

Abweichende Werte für Allradantrieb in ( )

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand: August 2011

© ALPINA

ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • www.ALPINA.de

88 04 241 - 0811 Printed in Germany 0.75 © ALPINA