BMW ALPINA B5 BITURBO

LIMOUSINE
TOURING

HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

HIGH PERFORMANCE … *perfectly* BALANCED

Die fein geschliffene Symbiose aus Sportlichkeit, Komfort und Luxus, welche seit Jahrzehnten die Automobile aus dem Hause ALPINA kennzeichnet, erreicht in Form des BMW ALPINA B5 Bi-Turbo eine neue Dimension. Die sechste Generation auf Basis der BMW 5er Reihe aus dem Hause ALPINA vereint die besten Zutaten seiner Vorgänger mit modernster Technik der automobilen Spitzenklasse.

Souveräne Leistung und hohes Drehmoment garantieren exzellente Fahrleistungen gepaart mit erstklassigen Verbrauchswerten. Neutrales Fahrverhalten, agiles Handling und ein vielseitig einstellbares Fahrwerk erfüllen die höchsten Ansprüche an Sportlichkeit und Komfort.

OAL BB 5
ALPINA

LINIENTREUES DESIGN

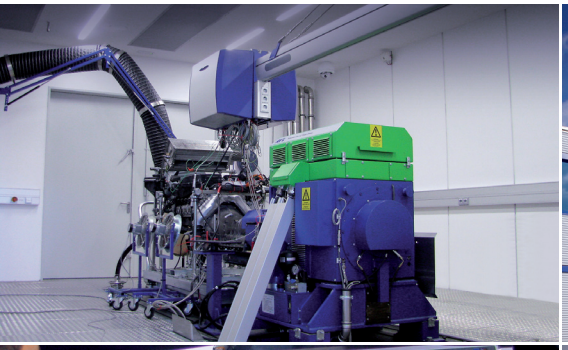
Dem neuen B5 Bi-Turbo gelingt es, ALPINA typische Tugenden und Designmerkmale überzeugend zeitgemäß zu interpretieren und in einem erfrischenden, dynamischen Erscheinungsbild hervorzuheben.
Die kraftvoll gestaltete Front überzeugt mit ausgeprägt sportlichen Linien, großzügiger Lufteinlässe sorgen für eine optimale Anströmung der Kühlluft. Die Heckpartie ist besonders harmonisch und gibt die ALPINA Familienzugehörigkeit auf den ersten Blick zu erkennen.

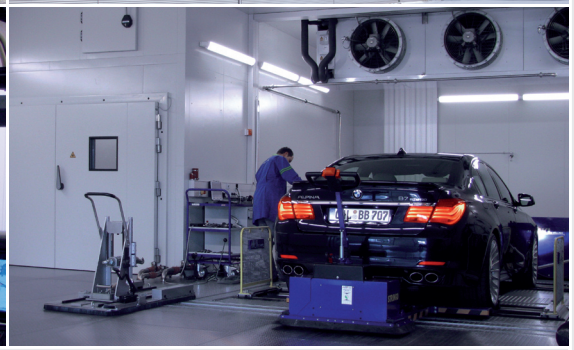
Zwei Doppelendrohre der ALPINA Abgasanlage sind formschön in die Heckschürze integriert, ein dezenter, in matt schwarz ausgeführter Diffusor rundet die Silhouette gekonnt ab. Kombiniert mit dem Heckspoiler sind die aerodynamischen Gesamteigenschaften des B5 Bi-Turbo auf ein Höchstmaß an Sicherheit und Stabilität über den gesamten Geschwindigkeitsbereich optimiert. Hieraus resultieren reduzierte Auftriebswerte um bis zu minus 60 % an der Vorder- und minus 30 % an der Hinterachse.

ALPINA
B5 BITURBO
OAL BB 5

erstklassig in LEISTUNG *und* VERBRAUCH

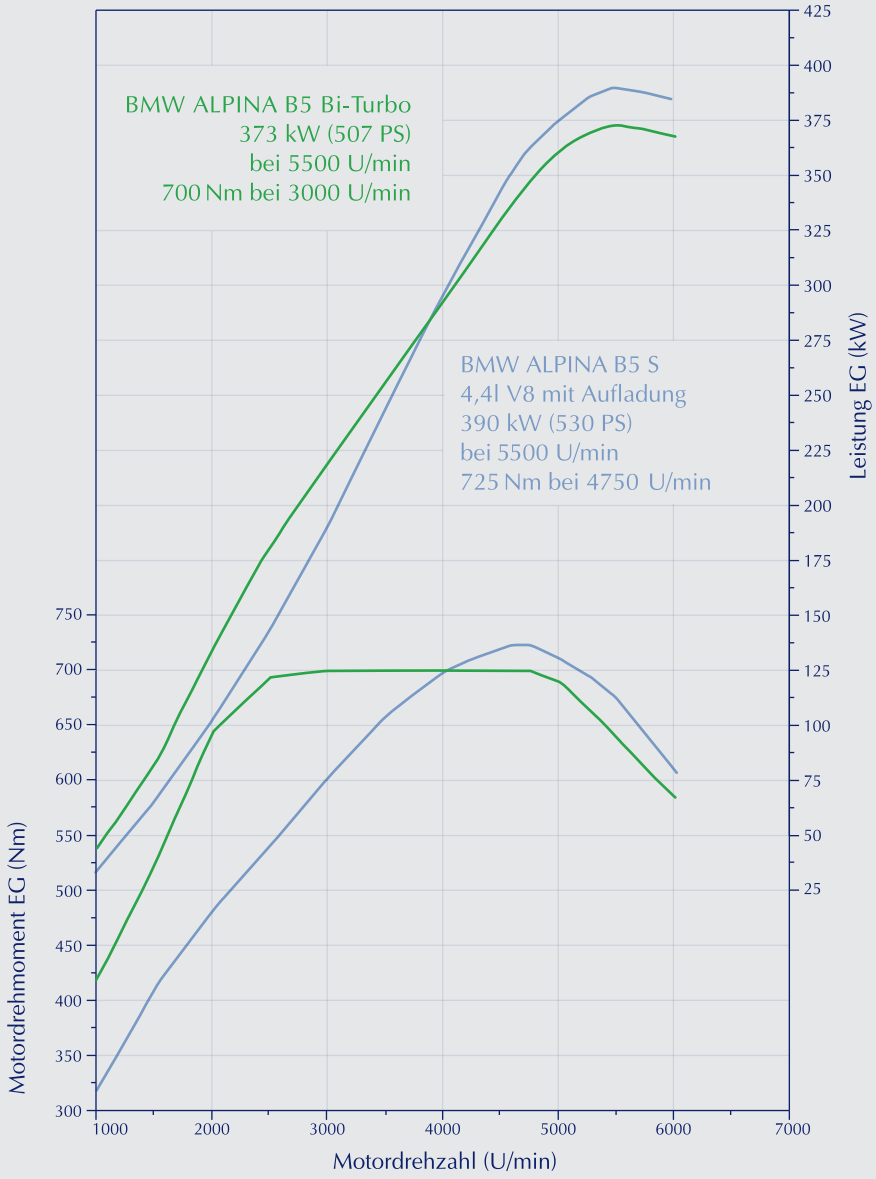
Das Voll-Aluminium V8-Triebwerk sorgt für erstklassigen Vortrieb. Es schöpft aus 4,4 Liter Hubraum eine Leistung von 507 PS (373 kW) bei moderaten 5500 Umdrehungen und ein maximales Drehmoment von 700 Nm das bereits ab 3000/min bis 4750/min anliegt. Das „Bi-Turbo“ verweist auf zwei im „V“ des Achtzylinders angeordnete, parallel arbeitende ALPINA spezifische Turbolader mit leistungsfördernden Verdichterläufern. Dieses Antriebskonzept stellt das maximale Drehmoment früh und über ein sehr breites Drehzahlband zur Verfügung und sorgt für ein spontanes Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen.





Für einen hohen Wirkungsgrad ist die Optimierung der indirekten Ladeluftkühlung (Luft-Wasser/Wasser-Luft) mit kurzen Ansaugwegen und strömungsoptimierter Ladeluftführung verantwortlich. Das Hochleistungs-Kühlpaket garantiert mittels großvolumigem Niedertemperatur-Ladeluftkühler sowie motornahen Ladeluftkühlern die thermische Gesundheit des Motors. In den Zylindern arbeiten speziell auf die thermodynamischen Belastungen des mit bis zu 1.0 bar aufgeladenen und 9,2 : 1 verdichteten Motors abgestimmte MAHLE Hochleistungs-Kolben.
Benzin-Direkteinspritzsystem und Doppel-VANOS tragen dazu bei, dass der B5 Bi-Turbo in puncto Verbrauch und Emissionen die Spitzenposition in seinem Segment einnimmt: 10,8 l / 100 km und 252 g/km CO_2 (Gesamtverbrauch nach ECE Norm).

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA B5 BITURBO



MULTITALENT *mit* 8 GÄNGEN

Das in Zusammenarbeit mit ZF weiterentwickelte 8-Gang Sport Automatikgetriebe mit SWITCH-TRONIC setzt neue Maßstäbe. Es verfügt in Kombination mit dem Hochleistungsantrieb des B5 Bi-Turbo über bis dato unerreichte Komfort- und Sporteigenschaften.
Die Paarung von hohem Drehmoment und acht Gängen bieten im **Automatikmodus** einen virtuosen Schaltkomfort - nur die begleitende Akustik und der Dynamische Drehzahlmesser machen auf die völlig zugkraftunterbrechungsfreien Schaltvorgänge aufmerksam. Bereits bei niedrigen Geschwindigkeiten erlaubt das Drehmoment ein Dahingleiten in hohen Gängen, was sowohl dem Komfort als auch dem Verbrauch zugute kommt. Im **Sportmodus** dagegen zeigt sich ein völlig anderer Charakter, das Automatikgetriebe gibt sich lebhaft und unmissverständlich sportlich.

ALPINA realisiert beim B5 Bi-Turbo erstmals die Ausblendung einzelner Zylinder zur Unterstützung des Gangwechsels im S- und M-Modus des 8-Gang Automatikgetriebes. Die Einzelzylinderausblendung (EZA) ermöglicht trotz des hohen Drehmoments blitzschnelle Schaltvorgänge in Millisekunden, begleitet von einer herrlichen Klangkulisse.

Im **Manuellmodus** kann der Fahrer mittels der SWITCH-TRONIC Schalttasten je nach Verkehrsgeschehen und Strassenverlauf beliebig schalten. Die intelligente Kombination dieser hochmodernen Antriebs- und Getriebetechnologien verleihen dem B5 Bi-Turbo potente Fahrwerte. Auf dem Weg zu einer Höchstgeschwindigkeit von 307 km/h fällt die 100 km/h Marke bereits nach 4,7 Sekunden!

aufregend SPORTLICH, *entspannend* KOMFORTABEL

Spezielle Querlenker in Verbindung mit kürzeren Federn führen zu einer Erhöhung des Vorderradsturzes. Zusammen mit der 20“ Rad-Reifen-Kombination gelingt so eine sehr feinfühlige und direkt wirkende Fahrwerksabstimmung, welche der Härte einer reinen Sportabstimmung entbehrt und gleichzeitig ein sehr agiles Fahrverhalten mit präzisem Einlenkverhalten offenbart.

Leichte 20“ Felgen im neuen ALPINA CLASSIC Design kleiden sich mit der neuesten und zusammen mit MICHELIN für optimale Hochgeschwindigkeitsstabilität des B5 Bi-Turbo entwickelten PILOT SUPER SPORT Mischbereifung im Format 255/35 ZR20 vorne und 285/30 ZR20 hinten. Neben gesteigerten Allround-Eigenschaften weist diese Bereifung noch sichereres Traktionsverhalten bei nasser Fahrbahn, ein optimiertes

Aquaplaningverhalten und einen verbesserten Abrollkomfort auf, welcher zusätzlich vom Verzicht auf die Run-Flat Technologie profitiert.
Um den höchsten Ansprüchen an Komfort, Alltagstauglichkeit und bei Bedarf messerscharfen Handlings gerecht zu werden, ist der B5 Bi-Turbo mit einem elektronisch verstellbaren Fahrwerk (Dynamische Dämpfer Control) ausgestattet. Mittels Fahrdynamik-Control Schalter auf der Mittelkonsole kann der Fahrer gezielt zwischen Normal, Comfort, Sport und Sport+ wählen. Dieses von ALPINA abgestimmte System ist übergreifend mit anderen für die Fahrdynamik relevanten Parametern wie Lastschlagdämpfung, Lenkmoment und Bremsregelsystem vernetzt. So offenbart sich dem Fahrer, je nach Lust und Laune, ein dem gewählten Programm entsprechender fahrdynamischer Charakter. Der B5 Bi-Turbo wechselt auf Knopfdruck mühelos zwischen kultiviertem Luxus und reinrassiger Sportlichkeit.

In Verbindung mit dem Manuellmodus der neuen ZF 8-Gang Sport Automatik eröffnet sich dem Fahrer durch die Auswahl der Fahrdynamikeinstellung Sport (Antrieb), Sport+ oder DSC Off im B5 Bi-Turbo ein gänzlich neues Feature: keine Zwangshochschaltung. Besonders versierte Fahrer können so beim engagierten Fahren eine dem Streckenverlauf (z. B. enge Serpentinen) angepasste Gangwahl vornehmen und werden nicht durch Hochschaltungen des Getriebes bevormundet.

Eine optional erhältliche Wankstabilisierung (Dynamic Drive) reduziert die Rollmomente um die Längsachse bei Kurvenfahrten und verleiht dem B5 Bi-Turbo eine nochmals gesteigerte Agilität.

…*der* SCHNELLSTE *seiner* ART

Der Touring vereint die edlen Feinheiten der Limousine mit ausgeprägter Raffinesse und präsentiert sich einzigartig vielseitig und funktional. Obgleich seines grossen Raumangebotes sind die luxuriösen und sportlichen Gene nicht minder ausgeprägt – bis zu 1670 Liter Stauraum und ein ausgeklügeltes Gepäckraumkonzept gehen einher mit einem perfekt abgestimmten variablen Fahrwerk, welches bei Bedarf auch im Bereich der Höchstgeschwindigkeit über 300 km/h für Stabilität und Wohlgefühl sorgt.

OAL BB 5
ALPINA
OAL B 5
ALPINA

...*modern, dynamisch,* ATTRAKTIV

Der 8-Zylinder Bi-Turbo beschleunigt den Touring in 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und sein hohes Drehmoment von 700 Nm sorgt in Verbindung mit dem exzellenten 8-Gang Sport Automatikgetriebe mit ALPINA SWITCH-TRONIC stets für den gewünschten Vortrieb. Modern, dynamisch und attraktiv präsentiert der Touring selbstsicher sein muskulöses Erscheinungsbild. Egal ob für Business oder Leisure, der neue B5 Bi-Turbo Touring ist immer ein perfekter Wegbegleiter, welcher auch in puncto Leistung und Verbrauch Spitzenwerte erreicht (Gesamtverbrauch nach ECE Norm: 10,9 l/100km / 255 g/km CO_2).

4/1
OAL BB 5
ALPINA

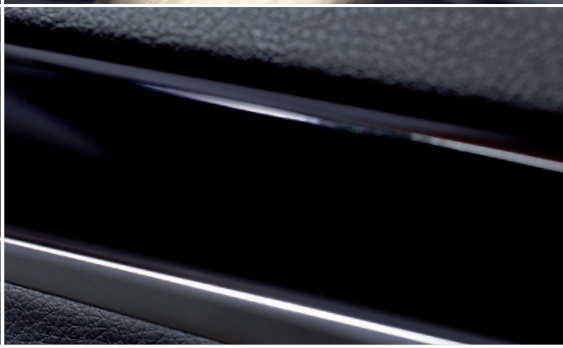
klassische HANDARBEIT *trifft moderne* TECHNOLOGIEN

Im Interieur deuten gewohnt dezente Merkmale auf die exklusive Herkunft des B5 Bi-Turbo. Eine umfangreiche Ausstattung mit Lederpolsterung, vielseitig verstellbare Komfortsitze, Navigationssystem mit Bluetooth Handyvorbereitung und Xenon Licht sorgen für das Wohl von Fahrer und Passagieren. Das in LAVALINA Leder handgenähte SWITCH-TRONIC Lenkrad lässt sich dank elektronischer Lenksäulenverstellung einfach justieren und gibt den Blick frei auf das blaue ALPINA Instrumentenkombi mit Black-Panel LCD Technologie. Die klassische ALPINA Edelholzausstattung in Myrte, eine exklusive Wurzelmaser aus der Gattung der Lorbeergewächse, welche ausschließlich an der Pazifikküste der USA vorkommt, sorgt für warmes Ambiente.

AUTO
P
R
N
D
M/S
SPORT
COMFORT

OFF
SPORT
COMFORT

ALPINA



SERIENAUSSTATTUNG

	LIMOUSINE	TOURING
Airbag, Seitenairbag und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer	O	O
Alarmanlage	O	O
Ambientes Licht	O	O
AUX-IN-Anschluss zum Verbinden externer Audioquellen, Steckdose (12V) unter Armauflage	O	O
Digitale Anzeige der Momentangeschwindigkeit über Info Display im Kombiinstrument	O	O
Dynamic Damping Control inkl. Fahrdynamikschalter	O	O
Einstiegsleisten ALPINA	O	O
Fahrwerk ALPINA	O	O
Frontspoiler mit Schriftzug ALPINA (geprägt)	O	O
Fußmatten ALPINA	O	O
Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion	O	O
Heckdiffusor, integriert mit Doppelendrohren links und rechts	O	O
Heckspoiler ALPINA	O	
HiFi-Lautsprechersystem	O	O
Hinterachsluftfederung mit Niveauregulierung		O
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend	O	O
Instrumentenkombination ALPINA	O	O
Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung	O	O
Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, inkl. elektrischer Sitzverstellung mit Memory für Fahrer- und Beifahrersitz	O	O
Lenkrad: SWITCH-TRONIC Lederlenkrad mit Multifunktion	O	O
Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer	O	O
Mobility System	O	O
Navigationssystem Professional mit Handyvorbereitung Bluetooth (BMW ConnectedDrive)	O	O
Nichtraucherpaket	O	O
Park Distance Control (PDC), vorn und hinten	O	O
Parkbremse mit Autohold-Funktion, elektromechanisch	O	O
Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung	O	O
Reifenpannenanzeige	O	O
Schalldämpferanlage ALPINA aus Edelstahl, polierte Doppelendrohre	O	O
Servotronic	O	O
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	O	O
Sport-Automatik Getriebe (8-Gang) mit ALPINA SWITCH-TRONIC und Einzelzylinderausblendung	O	O
Spracheingabesystem	O	O
Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer	O	O
USB Audio Schnittstelle	O	O
Wärmeschutzverglasung grün rundum	O	O
Warndreieck und Verbandskasten	O	O
Xenon-Licht für Abblend- und Fernlicht, inkl. Scheinwerfer-Waschanlage	O	O
Lackierung in BMW Serienfarben:	Metallic	Metallic
Polsterung mit ALPINA Design (ALPINA Metallemblem in den Sitzlehnen):	Leder Dakota	Leder Dakota
Interieurleisten ALPINA Edelholzausstattung:	Myrte	Myrte
Leichtmetallräder, mit Mischbereifung:	20" CLASSIC	20“ CLASSIC

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Zylinder		V8 90°
Hubraum	cm^3	4395
Bohrung	mm	89,0
Hub	mm	88,3
Verdichtungsverhältnis	: 1	9,2
Nennleistung	kW/PS	373/507
Nenndrehzahl	1/min	5500
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	1/min	3000 - 4750
Motorsteuerung		Siemens
		MSD 85
Kraftstoff		Super plus
Schadstoffeinstufung		Euro 5

FAHRLEISTUNGEN

		LIMOUSINE	TOURING
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,7	4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	307	303

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Innerorts	l/100 km	15,8	15,9
Außerorts	l/100 km	7,9	8,0
Kombiniert	l/100 km	10,8	10,9
CO_2 Emissionen	g /km	252	255

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: ZF 8-Gang Sport-Automatik 8HP70 SWITCH-TRONIC

Getriebeübersetzungen:

1. Gang	4,71	6. Gang	1,00
2. Gang	3,14	7. Gang	0,84
3. Gang	2,11	8. Gang	0,67
4. Gang	1,67		
5. Gang	1,29	R. Gang	3,32

Achsgetriebeübersetzung :1 2,81

ABMESSUNGEN

Länge	mm	4905	4914
Breite	mm	1860	1860
Höhe, unbelastet	mm	1469	1453
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorn	mm	1599	1599
Spurweite hinten	mm	1599	1599
Kofferrauminhalt	l	520	560-1670
Tankinhalt	l	ca. 70	ca.70

RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Nabenabdeckungen

	vorn	8,5 x 20"
	hinten	9,5 x 20"
Reifen MICHELIN Pilot Super Sport	vorn	255/35 ZR20
	hinten	285/30 ZR20
Winterreifen (zugelassen bis 255 km/h)		
MICHELIN Pilot Alpin PA3	vorn/hinten	255/35 R20 97W

GEWICHTE

Leergewicht (DIN)	kg	1920	1990
zulässiges Gesamtgewicht	kg	2510	2620
Zuladung	kg	590	630
zulässige Achslast vorn	kg	1240	1240
zulässige Achslast hinten	kg	1350	1455
zulässige Anhängelast gebremst	kg	2000	2000
zulässige Anhängelast ungebremst	kg	750	750

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand: September 2011 © ALPINA

ALPINA

ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • www.ALPINA.de

88 04 153-0811 Printed in Germany 0.8 © ALPINA